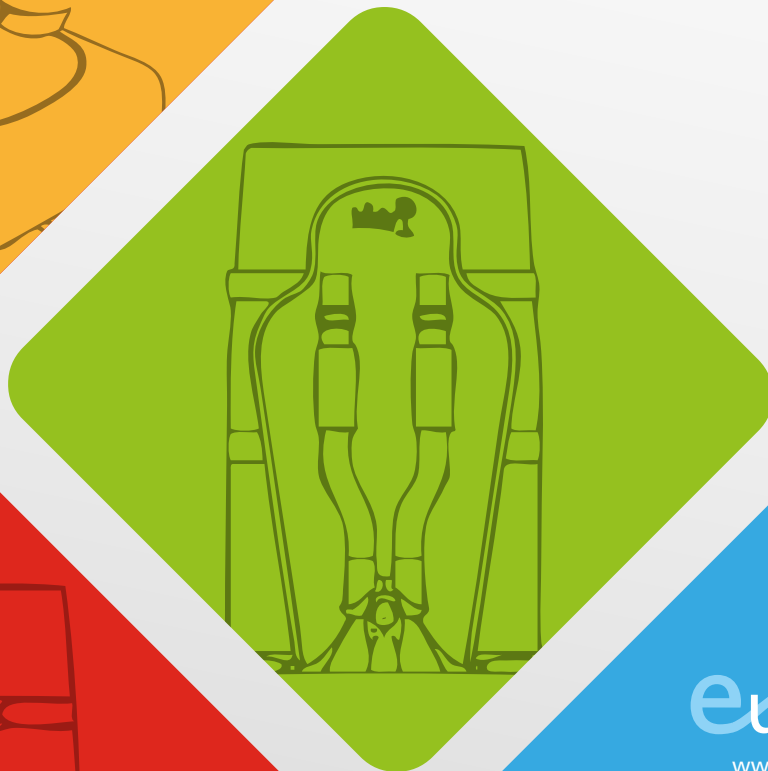




# kiddy harness

BUS

Dossier técnico y manual de utilización



euraslog  
[www.euraslog.com](http://www.euraslog.com)

# Introducción

El arnés que protege al pequeño viajero



El **KIDYBUS HARNESS** es un sistema de sujeción infantil para el transporte de niños en las butacas de los autobuses.

El dispositivo está constituido a partir de un cuerpo a modo de lona, de la que emergen correas para su fijación a la butaca del autobús. La longitud de las correas es regulable para la adaptación a los diferentes modelos de butaca.

Como es evidente, el dispositivo además de las correas de fijación a la butaca cuenta con correas para la propia sujeción del niño al dispositivo. Estas correas cuentan con un sistema de sujeción y cierre centralizado de cinco puntos, dispuesto sobre la zona abdominal del usuario, de manera que el desacoplamiento del niño al dispositivo pueda realizarse de la forma más rápida posible, con tan sólo accionar el mecanismo de cierre y liberación citado.

**Se trata por tanto de un dispositivo adaptable a las butacas de los autobuses, seguro, sumamente sencillo y fácil de manejar.**

# Características

## Descripción y materiales utilizados



### 1. Elementos en contacto con el niño

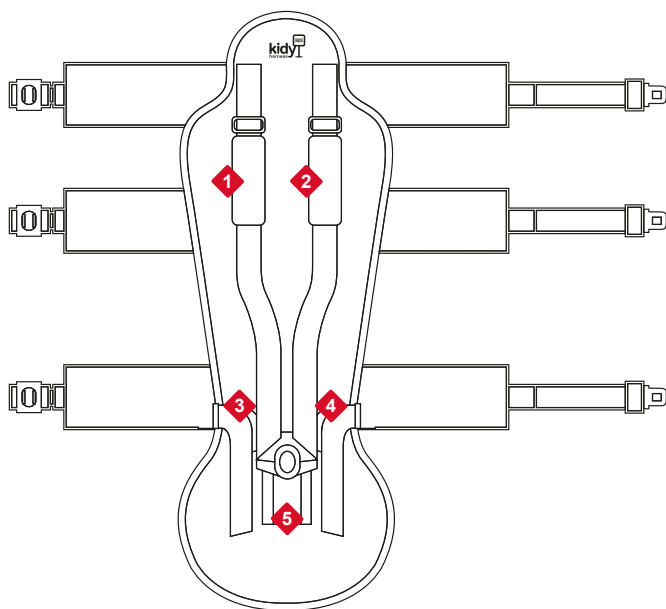
Cuando un niño se encuentra sentado sobre el dispositivo, los elementos que están en contacto con el, son la lona base, las correas de sujeción del niño y los sistemas de fijación. La composición de la lona base es 78% PVC y 22% PES, con una capa protectora de vinilo desarrollada para crear una barrera resistente y eficaz contra los tres problemas más grandes encontrados con el cuidado de la salud: gérmenes, abrasión y manchas, así como para facilitar la limpieza y desinfección de la misma.

Las correas están fabricadas a partir de hilos de PES de gran capacidad de carga.

Las carcasas exteriores de los sistemas de fijación de las correas que están en contacto con el niño son de ABS + PC.

# Características

## Descripción y materiales utilizados



### 2. Sistema de sujeción del niño

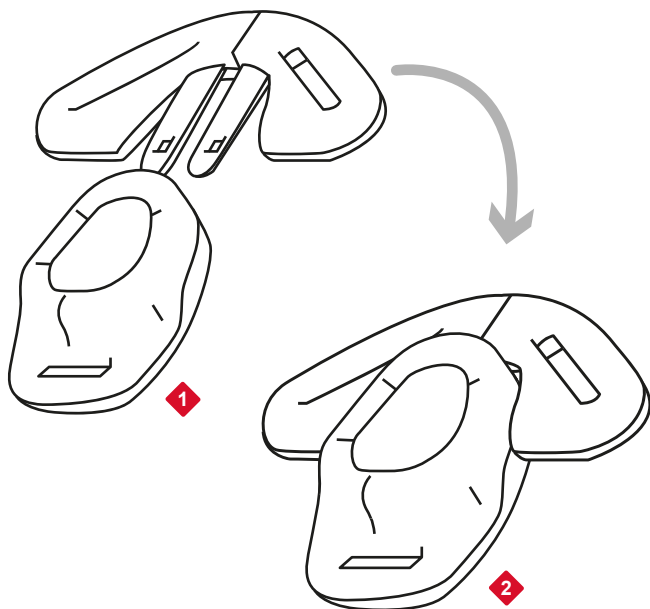
El sistema de sujeción del niño está formado por un conjunto de correas que cuentan con un sistema de sujeción y cierre centralizado dispuesto sobre la zona abdominal del usuario, de manera que la operación de desacoplamiento del niño pueda realizarse de la forma más rápida posible, con tan sólo accionar el mecanismo de cierre y liberación citado. El sistema de sujeción del niño, a su vez comprende elementos de ajuste rápido de la longitud de las correas para poder adaptarse a diferentes posibles antropometrías infantiles del grupo de masa para el cual está diseñado el producto.

#### a. Correas

El arnés que retiene al niño está compuesto de cinco correas. Dos correas sujetan (1 y 2) al niño por los hombros, otras dos correas (3 y 4) sujetan la zona pélvica del niño y una última correa (5), sujeta la zona inguinal del niño, evitando que este pueda escurrirse del dispositivo.

# Características

## Descripción y materiales utilizados



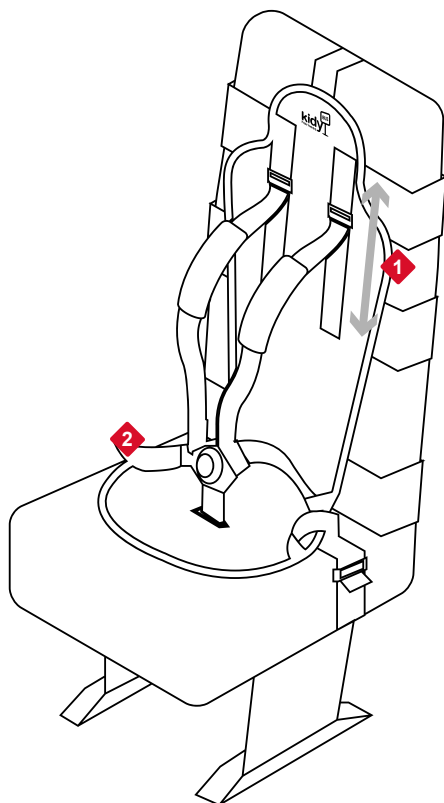
### b. Sistema de cierre de 5 puntos

Se trata de un sistema de sujeción y cierre centralizado en un solo punto, dispuesto sobre la zona abdominal del usuario y claramente visible, de manera que en caso de accidente la operación de desacoplamiento del niño a la silla pueda realizarse de la forma más rápida posible, con tan sólo accionar sobre el botón rojo de liberación **(2)**. La presión que hay que ejercer sobre este botón para poder liberar el niño es de 5 Kg., esto evita que los niños más pequeños puedan liberarse accidentalmente.

El diseño del cierre no permite que este se pueda montar en otra posición que no sea la correcta. El cierre solo se bloquea cuando se han introducido las dos lengüetas **(1)** en el cuerpo **(2)**. El sistema de cierre está diseñado para que soporte cargas superiores a 1000 kg.

# Características

## Descripción y materiales utilizados



### c. Sistema de regulación de hombros

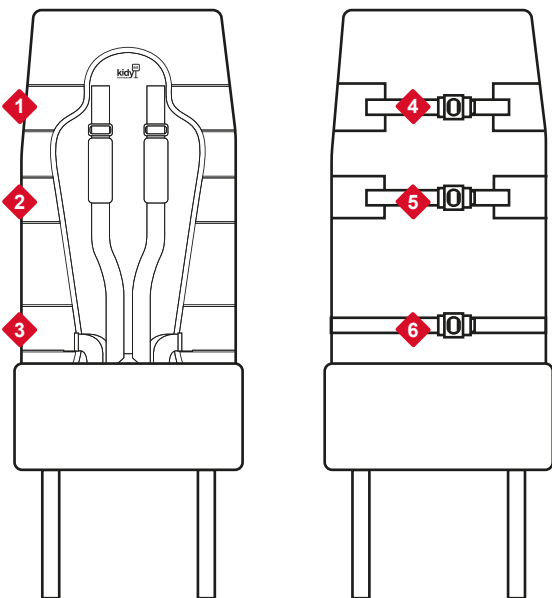
El dispositivo cuenta con un sistema de regulación en altura de las correas (1) para poder adaptarlo a la altura de los hombros según el tamaño de cada usuario. Una vez sentado el niño basta con deslizar la hebilla hasta la altura deseada para que quede adaptado perfectamente a cada usuario.

### c. Sistema de regulación de hombros

Los sistemas de regulación de la longitud de las correas se sitúan en los extremos libres de las mismas y permiten que las correas se adapten a las diferentes posibles antropometrías infantiles del grupo de masa para el que el producto está diseñado. Se trata de un sistema de ajuste rápido, una vez situado al niño sobre el dispositivo y fijadas las correas, basta con tirar del extremo libre (2) de la correa para tensarla. Si por el contrario deseamos aflojar la correa deberemos sujetar con una mano el regulador y tirar en sentido contrario de la correa.

# Características

## Descripción y materiales utilizados



### 3. Sistema de fijación del dispositivo a la butaca

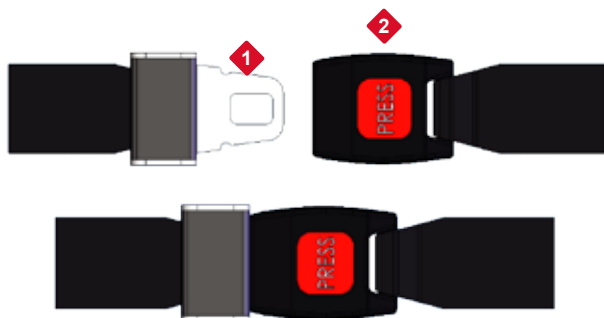
El dispositivo está constituido a partir de un cuerpo a modo de lona, de la que emergen correas para su fijación a la butaca del autobús. La longitud de las correas es regulable para la adaptación a los diferentes modelos de butaca.

#### a. Correas

El conjunto de correas que sujetan el dispositivo a la butaca se fijan a la misma en tres puntos. Las correas **(1, 2 y 3)** abrazan al respaldo de la butaca y después se fijan mediante los sistemas de anclaje **(4, 5 y 6)**.

# Características

## Descripción y materiales utilizados



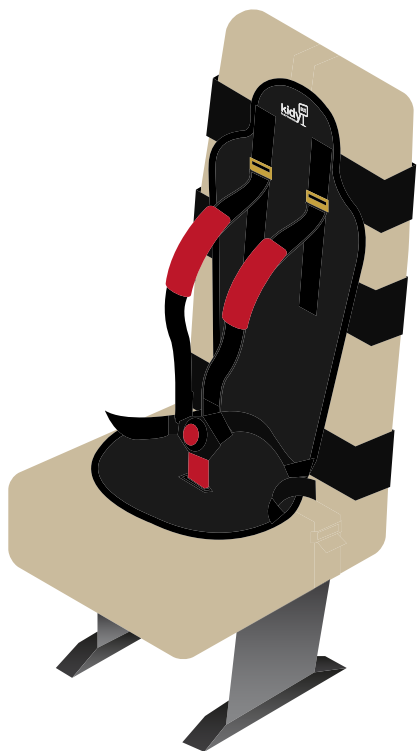
### c. Sistema de anclaje y regulación de la longitud de las correas

Los sistemas de anclaje y regulación de la longitud de las correas se sitúan en los extremos libres de las mismas y permiten que las correas se fijen a la butaca y se adapten a las diferentes butacas de autobús para las que el producto está diseñado. Se trata de un sistema de anclaje estándar. Para fijar la correa, deberemos introducir la clavija (1) en el cierre (2). Una vez fijada la correa deberemos ajustar la longitud de la misma, para ello tiraremos del extremo libre de la correa para tensarla. Si por el contrario deseamos aflojar la correa deberemos tirar del otro extremo de la correa.



# Manual de utilización

## Conceptos básicos



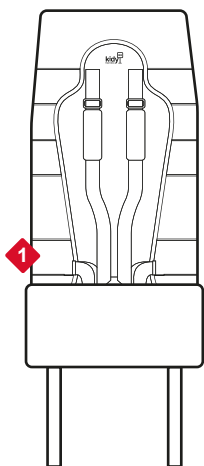
### Idoneidad

El arnés de sujeción para butacas KidyBus Harness ha sido diseñado, probado y validado conforme a las normas de aplicación. El KidyBus Harness ha sido diseñado para la utilización en butacas, para el transporte de niños de 15 a 36 Kg. (grupo II y III)

El KidyBus Harness se debe emplear exclusivamente para asegurar la sujeción del niño a la butaca durante el transporte. En ningún caso podrá ser modificado ni instalado y/o utilizado de forma o para fin diferente al que expresamente recoge este manual.

# Manual de utilización

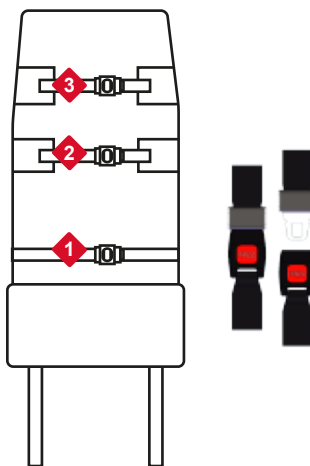
## Instrucciones de uso



**1**

Sacar el KidyBus Harness de su bolsa de transporte.

Posicionar el KidyBus Harness sobre la butaca, de tal forma que la correa **(1)** quede a la altura de la parte baja del respaldo

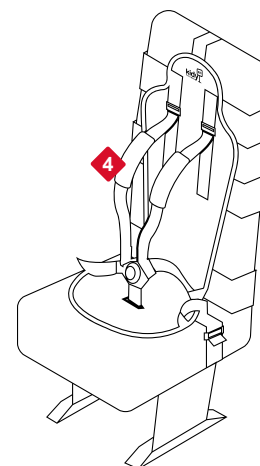


**2**

Introducir las hebillas de fijación de las correas **(1, 2 y 3)** en su correspondiente cierre. Asegurarse de que los cierres estén fijados correctamente.

Una vez unidos, tirar de la correa sobrante hasta dejar el KidyBus Harness firmemente fijado a la butaca.

Una vez colocado el KidyBus Harness ya está listo para su utilización

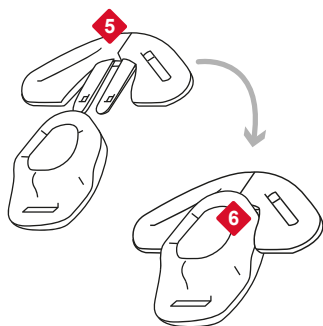


**3**

Sentar al niño sobre el KidyBus Harness y pasar los brazos por detrás de los arneses de los hombros **(4)**.

# Manual de utilización

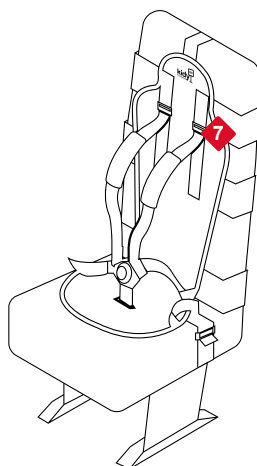
## Instrucciones de uso



**4**

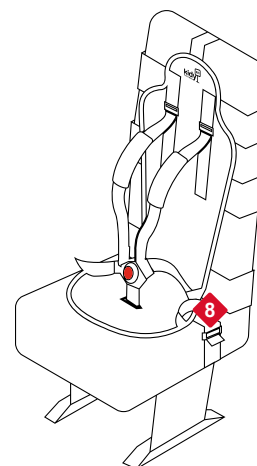
Fijar el enganche de 5 puntos:

- Juntar las dos partes de la hebilla situadas en los arneses **(5)**.
- Introducirlos dentro del enganche **(6)**.
- Asegurarse de que esté fijada correctamente.



**5**

Fijar la altura de los hombros a la medida del niño deslizando las hebillas para la regulación de hombros **(7)**.



**6**

Tirar de las correas de los tensores laterales **(8)** hasta dejar firmemente sujeto al niño.

Para liberar al niño, apretar el botón rojo del enganche de 5 puntos.

# Manual de utilización

## Instrucciones de mantenimiento



### a. Limpieza

El material vinílico, debe ser limpiado periódicamente para mantener su apariencia y prevenir acumulación de suciedad y contaminantes.

Cualquier mancha, derrame o suciedad debe ser limpiado prontamente para prevenir la posibilidad de una mancha permanente.

Utilizar en caso de manchas en la superficie vinílica, soluciones jabonosas suaves y retirarlas "solamente" con tela blanca ligeramente humedecida.

### b. Almacenamiento

Guarde siempre el KidyBus Harness en su bolsa de transporte, de esta forma el producto se conservará sin deterioro y en el estado de limpieza previsto.

# Normas aplicadas

A continuación se listan las directivas y normas aplicadas en el desarrollo de producto:

**REGLAMENTO 44.04.ECE:** Prescripciones uniformes relativas a la homologación de dispositivos de retención de niños ocupantes de vehículos de motor ("sistemas de retención de niños")

**UNE EN 1021-1:** Valoración de inflamabilidad de mobiliario tapizado

**TRANS/WP.29/78/rev. 1, apartado 1.42:** Normativa de materiales para la construcción de vehículos

## DECLARACIÓN DE TOXICIDAD

El fabricante del dispositivo de retención infantil debe de declarar por escrito que la toxicidad de los materiales utilizados en la fabricación del dispositivo y que son accesibles para el niño que esta retenido son conformes al CEN Seguridad de Juguetes, parte 3 (Junio de 1982), salvo para aquellos dispositivos de retención que pertenezcan a los grupo II y III.

De acuerdo con lo expresado en el párrafo anterior KidyBus Harness no está sujeta a cumplir la declaración de toxicidad.

## DECLARACIÓN DE INFLAMABILIDAD

Especificaciones que deben de cumplir los materiales empleados en KidyBus Harness

Excepto para los casos que se citan en el punto 2, ningún material debe de ser utilizado en el interior de un vehículo si su ratio de combustión es superior a 250 mm/min

Se podrán utilizar materiales con ratio de superior a 250 mm/min en tapicerías y materiales de relleno de si el area total del material en cuestión es inferior a 300 cm<sup>2</sup> y su volumen inferior a 100 cm<sup>3</sup>.

Ratio de combustión: Es el cociente de la distancia quemada entre el tiempo que tarda en quemarse dicha distancia expresada en milímetros por minuto.

# Soluciones adoptadas

- ◆ Los materiales utilizados para la fabricación del kidyBus Harness son resistentes a las bacterias, a los hongos, a las manchas y a la putrefacción. Además es lavable, impermeable al agua y resistente a la gasolina/aceite.
- ◆ El KidyBus Harness no es afectado por desinfectantes.(lejía, agua jabonosa, alcohol, agua oxigenada y otros posibles desinfectantes líquidos)
- ◆ La colcha es antideslizante
- ◆ La tensión de rotura de las correas es superior a 7.2 KN
- ◆ El kidyBus Harness cumple con los requisitos de inflamabilidad de la norma europea EN 1021-1.
- ◆ Temperatura de almacenamiento de -30°C a 70°C
- ◆ Funcionamiento correcto en rango de -5°C a 50°C
- ◆ El kidyBus Harness es resistente a las vibraciones que transmite el autobús o posibles golpes.
- ◆ Los materiales utilizados son compatibles con los tejidos biológicos, células y líquidos corporales, teniendo en cuenta la finalidad prevista del producto.
- ◆ El diseño permite una manipulación fácil y minimiza la contaminación del producto por el paciente o viceversa durante la utilización.
- ◆ La bolsa de embalaje conserva el producto sin deterioro en el estado de limpieza previsto.